

Borden wijzen de weg

Bewegwijzering van de ANWB

Sommige mensen vinden ze lelijk, anderen zijn er blij mee: borden die de weg wijzen. Je kent ze vast wel. Die blauwe borden met witte letters langs of boven de weg. Of de witte borden met rode tekst voor fietsers. Met een mooi woord heet dat bewegwijzering. Ik heb vandaag nog twee paddenstoelen geplaatst. Samen met een collega ben ik verantwoordelijk voor de fietsbewegwijzering in het oosten van het land.

Ik vind het heel goed dat er langs alle wegen bewegwijzering is. En ik niet alleen. Ook de Nederlandse regering is voorstander. Zij betaalt namelijk een groot deel van de borden. Ik vind een duidelijke bewegwijzering erg belangrijk. Zonder goede borden zou het verkeer op de weg immers een chaos worden. Denk aan de borden bij de afritten langs de snelweg. Automobilisten zien hierdoor in één oogopslag waar ze eraf moeten. Ook de borden langs fiets- en wandelroutes vind ik perfect. Zonder bewegwijzering zouden recreanten namelijk veel langer onderweg zijn of misschien zelfs verdwalen.

Verder zorgt bewegwijzering er ook voor dat je weet hoe lang je nog onderweg bent. Want op de meeste borden staat achter de plaatsnaam hoeveel kilometer het nog is. Als je bijvoorbeeld al een behoorlijke fietstocht achter de rug hebt, kies je eerder voor Zeist – nog 6 kilometer – dan voor Utrecht, dat 15 kilometer verderop ligt. Mensen die tegen bewegwijzering of te veel borden zijn, vinden ze meestal niet mooi passen in het landschap. Vooral bij fiets- en wandelborden hoor je dat argument vaak. Ze vinden de borden niet natuurlijk. Over de goed aangelegde fiets- en wandelpaden heb ik ze overigens nog nooit horen klagen. Het goede nieuws voor deze mensen is dat de ANWB, de organisatie die de borden maakt en plaatst en waarvoor ik werk, juist wel rekening houdt met de omgeving. In landschappen waar een grote paal met fietsborden zou misstaan en het hele bos zou verpesten en bederven, wordt een kleine paddenstoel geplaatst. Dat is niet alleen fijn voor onze groenliefhebbers, maar ook voor hun goede kleine bosvrienden, de kabouters. Dat is toch een prima oplossing?

Wist je trouwens dat er fietsborden zijn met rode en met groene tekst? De rood-witte borden geven de kortste en veiligste route aan. De groen-witte borden leiden je langs een alternatieve, langere, maar mooiere route. Speciaal voor onze natuurliefhebbers, zullen we maar zeggen. Wat zullen die mensen blij zijn dat er bewegwijzering is!

Alex van Schie, medewerker fietsbewegwijzering Oost, ANWB

De ANWB houdt zich bezig met het verkeer op de weg, vakantie en vrije tijd. Naast de bewegwijzering doet de ANWB nog veel meer. Zo helpt de wegenwacht bij pech onderweg. Misschien ken je de gele auto's wel? Per jaar worden er 1,3 miljoen automobilisten door geholpen. Bij een ongeval in het buitenland kun je de ANWB-alarmsentrale bellen. Zij helpen bij de reparatie van de auto of verzorgen het vervoer naar het ziekenhuis in Nederland. De ANWB-winkel, heb je die wel eens gezien? Hier koop je spullen voor de auto of fiets of voor op vakantie. Er is ook een reisbureau. En dan is er nog de afdeling reisinformatie. Zij geven iedere dag informatie over files, openbaar vervoer en het weer.

In 1894 werden de eerste houten wegwijzers geplaatst. Na de winter waren de meeste wegwijzers verdwenen. De winter was streng en hout was gewild, de wegwijzers verdwenen in de kachel. Maar de ANWB hield vol. In 1896 plaatsten ze de eerste ijzeren wegwijzers.

Borden langs de weg zijn niet voor niets blauw met wit. De witte letters vallen op de donkere achtergrond goed op. Sommige letters zijn ook nog eens reflecterend. Zo kun je in het donker de bewegwijzering goed lezen.

Nog wat jaartallen:

1912: Honderd gemeenten krijgen de eerste plaatsnamenborden.

1919: De ANWB plaatst de eerste paddenstoel.

1935: Invoering van het

bord 'Doorgaand verkeer'.

1942: De tweeduizendste paddenstoel wordt onthuld in Woensdrecht.

1953: Ook rivieren krijgen een naambord.

1965: De groen-witte borden worden uitgezet langs de eerste twee toeristische fietsroutes.

1993: De ANWB zet de eerste kanoroute uit.

Er zijn ook vrijwilligers die de ANWB helpen met de bewegwijzering. Zij houden de bordjes schoon en zichtbaar.

Iedere vrijwilliger heeft een vaste wandel- of fietsroute waarvan hij een aantal keer per jaar de bordjes controleert.

Beschadigingen of verdwenen bordjes worden doorgegeven.

Vieze bordjes worden schoongemaakt. Er gaat dus altijd een emmertje met sop mee!

De letters ANWB staan voor Algemene Nederlandse Wielrijders Bond.

De bond is door fietsers opgericht. Fietsen was toen nog best bijzonder. Daarom kwamen fietsers bij elkaar in verschillende fietsclubs. In 1883 besloten ze een grote landelijke club op te richten en dat werd de ANWB.

Tapehouse

Fluotape

Zorg dat ze je zien!

Nieuw in de collectie van TapeHouse.

Reflecterend plakband.

Voor op je tas, fiets, jas of schoenen.

Kies zelf waar je plakt.

Je wordt zichtbaar in het donker.

Veiligheid staat voorop!

In de kleuren fluorgeel en -groen.

Verschillende maten.

Fluotape

- betere zichtbaarheid
- meer veiligheid
- meerdere keren te gebruiken

Zorg dat ze je zien!