

## Hummers

Iedereen weet dat voertuigen in het leger tegen een stootje moeten kunnen. In juli 1979 wilde het Amerikaanse leger een nieuw soort auto.

De mensen wilde één voertuig dat over de weg kon rijden en ook over hobbelige terreinen. Het werd de Hummer. In 1982 was hij klaar en kon erin gereden worden. De Hummer werd zo'n succes, dat er in tien jaar tijd 90.000 van werden gemaakt. Er kwam steeds meer vraag naar de Hummer door mensen die niet in het leger zaten. De mensen wilden een Hummer om er thuis mee te rijden.

De H2 werd ontworpen, een terreinwagen die er wat vriendelijker uitzag. Snel daarna kwam de H3, een kleinere auto.

Hummers zijn geen goedkope auto's, maar toch worden ze veel gekocht. Ook door Nederlanders.

Er is wel een nadeel aan de Hummer: hij verbruikt heel veel benzine. Dat is slecht voor het milieu. En hij neemt heel veel plaats in. En daarom protesteren de mensen in grote steden tegen deze wagens. Wat heb je aan een terreinauto met grote dikke banden, als je door een winkelstraat rijdt?

Een tijdje geleden stelde een grote Nederlandse gemeente voor om de binnenstad te verbieden voor Hummers. Ze vervuilen het milieu enorm en daarom worden ze 'asociaal' genoemd.

Alle liefhebbers van de Hummer vinden dit geen goed voorstel. Het is immers zo dat je dan alle grote auto's moet verbieden in de stad.

Toch blijven de mensen erover discussiëren: zijn Hummers niet veel te groot en slurpen ze niet veel te veel benzine?

"Ik vind het belachelijk dat die stinkauto's in Nederland rijden.

Je ziet ze zelfs in de smalle winkelstraten van Amsterdam.

In de grote stad worden ze al de 'P.C. Hoofttractors' genoemd, naar de dure winkelstraat, waar de mensen met hun dikke bakken doorheen rijden. Wat doen die enorme wagens met hun stinkende uitlaatgassen hier?"

*Anja de B., Amsterdam*

"Ik ben van mening dat ieder mens mag rijden in de auto die hij of zij wil. Een auto past bij een mens: een grote stoere man zal in een grote stoere auto rijden. Een klein oud, bang vrouwtje in een klein, rustig wagentje. Laat ieder

mens gelukkig zijn in de auto die hij/zij rijdt. Geluk! Dat is het allerbelangrijkste in het leven!”

*J. van de A., Bloemendaal*

“Ik ben heel erg tegen Hummers. Ze zijn veel te groot voor Nederland en nemen dus veel te veel (parkeer)ruimte in. En Nederland is al zo klein.

Wég dus met die monsters!”

*Jan de Koning, Groningen*

“Nooit meer een Hummer! Hij slurpt zo veel benzine dat ik binnen een jaar geen geld meer had. Toen ik bovendien een kind aanreed omdat ik haar vanuit mijn hoge stoel niet voor de auto zag lopen, heb ik mijn Hummer meteen verkocht.

Schande dat er nog in deze wagens gereden wordt!”

*Frans O. uit Dieren*

“Omdat ik een restaurant op het strand heb, rijd ik in een Hummer. Er zijn veel voordelen aan deze wagen ten opzichte van andere auto's.

Ten eerste: de laadruimte is enorm groot.

Ten tweede: ze kunnen overal overheen rijden: over mul zand, over hard zand, nat zand, over heuvels, door kuilen. Ten derde: de verlichting is ook 's nachts bijzonder goed.

Alle reden dus voor mij om een Hummer te blijven rijden!”

*Gert de Graaf, Scheveningen*