

Veilig in de lucht

Reizen door de lucht. Geweldig dat het kan. Binnen drie uur ben je in Spanje. Vliegen is de snelste manier van reizen. En de veiligste. Het is zelfs veiliger dan autorijden. In de lucht gebeuren minder ongelukken dan op de weg.

Alles dubbel

Vliegen is veilig. Daar wordt hard aan gewerkt. Voor de zekerheid is alles dubbel. Twee motoren, twee sturen, twee metertjes en twee piloten. Als er één kapotgaat, is er altijd een reserve. Voor vertrek controleert een monteur alles. Twee keer!

Bij een auto is dat niet zo. Die heeft van alles maar één. En een auto wordt maar één keer per jaar gecontroleerd.

Een vaste route

Voor onderweg zijn er strenge regels. Elk vliegtuig heeft een vaste route. Zo weten piloten precies waar ze moeten vliegen. Want in de lucht is geen verkeerslicht of bord te zien. De vaste route is ook echt vast. Iets meer naar links, toch wat lager? Streng verboden! Verkeersleiders houden alles in de gaten. Vanuit de verkeerstoren praten ze met de piloot.

Terug naar school

Om veilig te blijven vliegen, moeten piloten af en toe terug naar school. Ze leren nieuwe regels en doen examen. Dat is een test of ze nog goed vliegen. De test is in een simulator. Dat is een nagebouwd vliegtuig. De simulator beweegt en schudt als een echt vliegtuig.

Slaagt de piloot voor de test? Dan mag hij verder vliegen.

Bij autorijden doet de bestuurder maar één keer examen. Als hij zijn rijbewijs haalt. Zo zie je dat er in de lucht harder aan veiligheid wordt gewerkt dan op de weg.

In ieder vliegtuig zit een antibotsingsysteem.

Als andere vliegtuigen te dichtbij komen, gaat een alarm af. De piloot verandert snel van route om een botsing te voorkomen.

Piloten doen examen in een simulator. Het is veel te duur om ze iedere keer een echte vlucht te laten maken.

Met de auto

Ik ga deze zomer op vakantie naar Spanje. Lekker naar de zon. Ik reis met de auto. Dat vind ik wel zo fijn. Radio aan en gaan! Autorijden is volgens mij veiliger dan vliegen. Ik heb zelf het stuur vast en zie het verkeer. Dat kan niet in de lucht. Piloten zien alleen de metertjes in de cockpit. En wat doen ze als er iets kapotgaat? Dan hebben ze een probleem. Gaat er bij mij wat stuk, dan zet ik de auto aan de kant. Dat is naar mijn idee ook een groot voordeel. Met de auto kun je stoppen wanneer je wilt. En uitstappen. Bij een vliegreis kan dat niet. Je kunt niet eens een raampje openzetten voor frisse lucht. Geef mij maar de auto. Ik ben misschien langer onderweg, maar ik denk dat ik dan zonder ongelukken aankom.

Bert Jongstra, vakantieganger, 44 jaar