

## Gordel om!

**Iedereen zijn gordel om? Rijden maar! Het dragen van gordels in de auto is verplicht. Wie een gordel draagt, zit veilig in de auto. De kans op grote verwondingen bij een ongeluk is kleiner. Dus ook al is het soms een heel gedoe, doe je gordel altijd om!**

### Op je plek

Een autogordel is een riem. De gordel zorgt ervoor dat je bij een ongeluk op je stoel blijft. Als je langzaam aan een gordel trekt, maak je hem langer. Geef je een korte harde ruk, dan zit hij vast. Dat gebeurt bij een botsing. Doordat je plotseling naar voren gaat, schiet de gordel vast. De riem houdt je op je plek.

### Verplicht

Vroeger waren er geen gordels. In 1956 kwam de eerste auto met gordels.

Voorin. Mensen ontdekten langzaam dat gordels levens kunnen redden. Ook als de auto niet zo hard reed. Of in het water terechtkwam.

De klap die een auto op het water maakt, is even hard als de klap tegen een auto of tegen een boom. Als de bestuurder geen gordel draagt, kan hij met zijn hoofd tegen het stuur of dak van de auto slaan. En bewusteloos raken. De kans dat hij dan verdrinkt, is erg groot.

Vanaf 1976 is het dragen van autogordels voor iedereen verplicht.

Kinderen zaten nog los op de achterbank. Levensgevaarlijk. Bij een botsing vlogen ze naar voren. In het ergste geval door de voorruit. Vanaf 1992 moet je ook op de achterbank je gordel om.

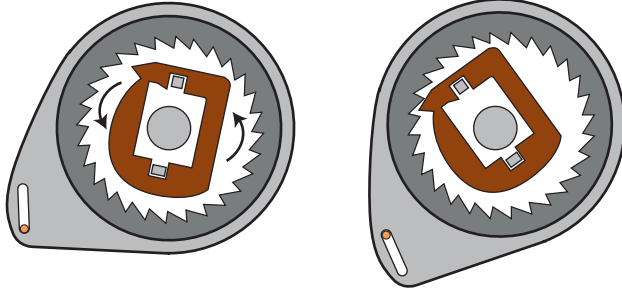
### Boete

Een gordel is voor je eigen veiligheid.

Wees dus zo slim om hem te dragen.

Soms doen mensen dat niet. Ze hebben haast of vinden het een gedoe. Of ze denken dat ze bij een korte rit geen ongeluk kunnen krijgen. Heel onveilig. Als de politie het ziet, krijgen ze een

flinke boete. Dat is toch zonde van het geld.



### De gordel is vrij

### De gordel staat vast

*Trek je zacht aan de gordel, dan komt de plaat met scherpe punten niet tegen de koppeling in het midden. Bij een plotselinge ruk beweegt de plaat snel en raakt de koppeling. De gordel schiet dan vast.*

**Er zijn mensen die geen gordel om hoeven. Taxibestuurders, als ze klanten hebben. En mensen met een handicap.**

**Losse spullen in de auto, zoals boeken of dozen, kunnen gevaarlijk zijn. Bij een botsing vliegen ze door de auto en kunnen iemand raken.**

Ik vergeet nogal eens mijn gordel om te doen. Vooral als ik naar de winkels ga. Dan ga ik eerst naar de bakker. Daarna rijd ik door naar het centrum. Ach, dat zijn van die kleine stukjes. Wat kan er nou gebeuren? Ik vind het zo'n gedoe. Steeds die gordel om en af. Ik blijf niet bezig.

*Sandrien, 25 jaar, zwemjuf*

Het dragen van een gordel is helemaal niet zo veilig als ze zeggen. Stel dat de auto door een botsing in het water komt. Dan kan ik er mooi niet uit. Nee, ik draag nooit een gordel. Ik krijg het gevoel dat ik vastzit. Ik vind dat niet veilig.

*Giel, 52 jaar, bouwvakker*

'Gordels verplicht' is naar mijn idee een goede regel. Voor- en achterin. Je moet er toch niet aan denken wat er gebeurt als iedereen los in de auto zit. Of je nou snel of langzaam rijdt, een botsing is altijd hard en onverwacht. Een gordel houdt je dan gelukkig op je plek.

*Hamid, 37 jaar, vader van de tweeling Noura en Majuba*

Ik snap wel dat een gordel veilig is. Ik ben het daar ook mee eens. Maar alleen als je op de snelweg rijdt. Als ik de kinderen van school haal, rij ik door de wijk. Niet harder dan 50 km. Dan is naar mijn idee een gordel echt niet nodig.

*Elske, 32 jaar, moeder van Daan, Mees en Fleur*

Mijn mening is heel simpel. Autogordels altijd. Ik vind het een schande als mensen geen gordel dragen. Een boete is nog een kleine straf. De politie mag van mij wel strenger zijn. Ze zouden eigenlijk de auto een week moeten afnemen. Daar leren mensen van.

*Ton, 42 jaar, brandweerman*